



REGLAMENT PARTICULAR

XXXIIenes 24 Hores de Resistència en

Ciclomotors

de la Vall del Tenes

“Gran Premi Circuit de Catalunya”

LLIÇÀ D'AMUNT

GRUP 24 HORES



INDEX

- 1.- Organització
- 2.- Calendari i programa horari
- 3.- Condicions generals
- 4.- Criteris esportius
- 5.- Participants admesos
- 6.- Característiques tècniques
- 7.- Inscripcions
- 8.- Verificacions
- 9.- Entrenaments
- 10.- Sortida
- 11.- Relleus
- 12.- Repostatges
- 13.- Llums
- 14.- Premis
- 15.- Penalitzacions



ARTICLE 1 ORGANITZACIÓ

L'À.E. GRUP 24 HORES organitza les **XXXII 24 Hores de Resistència en Ciclomotors de la Vall del Tenes "Gran Premi Circuit de Catalunya"** els dies 2, 3 i 4 de setembre de 2011.

Tel: 653 596 792

Web: www.24hores.cat

A/e: 24hores@24hores.cat

inscripcions@24hores.cat

ARTICLE 2 CALENDARI I PROGRAMA HORARI

23 d'abril de 2011

Publicació del Reglament Particular de les XXXII 24 Hores de Resistència en ciclomotors de la Vall del Tenes.

27 de juny de 2011

Obertura de les inscripcions

15 de juliol de 2011

A les 18.00 tancament de les inscripcions anticipades

19 d'agost de 2011

A les 18.00 tancament de les inscripcions

26 d'agost de 2011

Publicació de la llista d'inscrits a la web www.24hores.cat



2 de setembre de 2011

- 16.00 Obertura del Paddock.
- 17.00 a 18.45 Verificacions administratives.
- 18.00 a 19.15 Verificacions tècniques.
- 19.30 a 21.00 Entrenaments lliures.
- 20.30 a 21.00 Entrenaments cronometrats oficiosos.

3 de setembre de 2011

- 09.00 a 10.00 Verificacions administratives.
- 09.15 a 10.00 Verificacions tècniques.
- 10.30 Publicació llista d'inscrits.
- 11.00 a 12.00 Entrenaments lliures.
- 12.10 Entrenaments oficials cronometrats.
- 13.30 Briefing pilots i caps d'equip.
- 14.00 Publicació resultats entrenaments.
- 14.30 Publicació graella de sortida.
- 16.00 Exhibició de motocicletes clàssiques.
- 17.00 Exhibició de pilots infantils.
- 18.15 a 18.45 Presentació dels equips participants.
- 19.00 Sortida de les XXXII 24 Hores.

4 de setembre de 2011

- 19.00 Arribada de les XXXII 24 Hores.
- 19.15 Publicació dels resultats i lliurament de trofeus.



ARTICLE 3 CONDICIONS GENERALS

- 3.1 Queda totalment prohibit fixar cap tipus de publicitat als boxes i resta del circuit. En cas d'estar-hi interessat s'haurà de contactar amb el Responsable de Publicitat.
- 3.2 Queda totalment prohibit clavar algun objecte punxant a les parets del box.
- 3.3 Es farà un ús responsable de la utilització dels serveis de piscina, dutxes, lavabos etc. L'organització es reserva el dret de demanar-los responsabilitats civils i dictaminar l'exclusió de la prova de l'equip que incompleixi algun d'aquest aspectes.
- 3.4 Es demana molta cura a l'hora de utilitzar el Paddock, l'espai és reduït i cal ajustar al màxim la zona a utilitzar per cada equip.
- 3.5 L'organització no es farà responsable de las marques o senyals que alguns equips puguin fer a la zona de Paddock els dies previs a la prova.
- 3.6 L'organització pot reservar l'espai que cregui convenient dins el Paddock per a necessitats de la cursa.
- 3.7 Queda terminantment prohibit l'ús de vehicles a motor (pitbikes, scooters, ...) dins el Paddock i d'altres zones del circuit.
- 3.8 Tots els equips que per el motiu que sigui volen tenir el box al costat de un altre equip, s'ha de comunicar per escrit abans del dia 30 d'agost de 2011 enviant un correu a inscripcions@24hores.cat.
- 3.9 És obligatori disposar dins el box d'un extintor de 5 Kg. com a mínim.
- 3.10 Està totalment prohibit fumar al box i la zona de repostatge.
- 3.11 L'organització es reserva el dret de modificar qualsevol punt de aquest Reglament Particular donant a conèixer, per escrit, les possibles modificacions a tots els equips participants.



ARTICLE 4 CRITERIS ESPORTIUS

- 4.1 La cursa té una durada de 24 hores i es porta a terme en un circuit de terra, tipus motocross.
- 4.2 El Director de cursa farà un Briefing que serà d'assistència obligatòria pels pilots i el Cap d'equip.
- 4.3 Durant la carrera s'anirà informant periòdicament sobre el desenvolupament de la mateixa, amb caràcter merament oficiós.
- 4.4 Una motocicleta en carrera no pot sortir-se del circuit llevat en cas de força major, havent-se d'integrar pel mateix lloc per on sortí.
- 4.5 Està terminantment prohibit circular en sentit contrari de la marxa establert.
- 4.6 Durant tota la prova, les motocicletes únicament podran ser mogudes pel seu motor, l'esforç muscular del pilot o per alguna causa natural, quedant prohibida, per tant, la percepció d'ajuda de qualsevol persona diferent a la del pilot, excepte sota l'ordre i supervisió d'un oficial de cursa.
- 4.7 Els pilots s'abstindran de realitzar qualsevol maniobra deslleial amb respecte als altres participants, així com obstaculitzar l'avançament d'altre competidor de qualsevol forma.
- 4.8 Els participants atendran les indicacions que se'ls faci per mitjà de banderes o altres dispositius previstos per l'Organització.
- 4.9 Tot vehicle concurrent que per la forma de conduir del pilot o per les condicions de la màquina, resultés incòmode o perillós per als demés participants, podrà ser sancionat o exclòs.
- 4.10 S'haurà de circular amb l'enllumenat complet durant l'interval que indiqui l'Organització. L'ordre de detenció per falla de l'enllumenat es donarà per megafonia, i si el pilot no es para a la volta següent, serà sancionat. De no poder-se reparar l'averia, romandrà la màquina en el seu box fins que es doni l'ordre de poder prescindir de l'enllumenat.



- 4.11 Les reparacions hauran d'efectuar-se en el box individual de cada equip. Les reparacions que comportin risc d'incendi, cas de les soldadures, etc, hauran de portar-se a terme amb la presència d'un membre de l'equip amb l'extintor homologat pertinent en condicions de ser operatiu, amb el dipòsit de gasolina fora de la moto.
- 4.12 En cas d'averia en el circuit un pilot podrà ésser ajudat a empènyer la moto per un altre pilot del seu equip, totalment equipat amb la indumentària de cursa. (casc, dorsal, guants, etc)
- 4.13 Si per motius d'una averia una moto es queda parada a la pista, el pilot podrà reparar la moto en un lloc segur, prèvia autorització del Director de Carrera o d'un Oficial de Cursa i sota la supervisió d'un Comissari indicat per l'Organització. També podrà rebre eines i peces que l'hi lliurin els membres del seu equip, amb un màxim de dues persones, però tan sols el pilot pot portar a terme la reparació.
- 4.14 Els participants han de garantir que les seves motos compleixen les condicions de conformitat i seguretat durant tota la durada dels entrenament i la cursa.
- 4.15 L'última volta no podrà cobrir-se en un temps superior a 10 minuts per pista seca, o superior a 15 minuts per pista mullada, un cop determinada la finalització de la cursa. En cas de superar aquest temps, la volta no serà comptabilitzada.
- 4.16 Serà condició ineludible per a classificar-se, cobrir el 40% més una de les voltes realitzades pel primer classificat del grup a que es pertany, menyspreant la fracció en cas que n'hi hagués.
- 4.17 Una vegada acabada la competició, els vehicles es dipositaran al Parc Tancat disposat a l'efecte per l'Organització, on el Comissari Tècnic procedirà a la verificació final. Els vehicles romandran en l'esmentat recinte fins que el Director de la Competició autoritzi la seva retirada, prohibint-se qualsevol manipulació sobre les màquines. Almenys un dels mecànics de cada equip romandrà a disposició del Comissari Tècnic per a procedir al seu eventual desmuntatge.



- 4.18 Els resultats finals es publicaran dins el 30 minuts següent a la finalització de la cursa.
- 4.19 Qualsevol petició d'aclariment sobre els resultats de la prova o el seu desenvolupament, ha de dirigir-se al Director de la Competició.
- 4.20 La petició d'aclariment sobre els resultats de la prova ha de formular-se dins el termini de 30 minuts següent a la publicació dels mateixos.
- 4.21 Una reclamació, per a ser considerada vàlida, haurà d'efectuar-se per escrit, dirigida al President del Jurat i firmada pel concursant, acompanyada d'un dipòsit de 300 €, havent-se de lliurar al Director de la Competició dins dels terminis que a continuació s'estableixen:
- 4.22 Contra un error del Reglament, com a molt tard abans del tancament d'inscripcions.
- 4.23 Contra qualsevol defecte del recorregut o altra causa que pugui afectar a l'organització i desenvolupament de la competició, com a mínim 24 hores abans del començament de la mateixa.
- 4.24 Contra la validesa d'una inscripció, la qualificació d'un conductor o les característiques d'una motocicleta, com a molt tard fins el moment de finalitzar la verificació preliminar.
- 4.25 Contra la decisió d'un Oficial de la Competició o una irregularitat comesa durant el desenvolupament de la mateixa, dins de l'hora següent d'haver-se produït la mateixa.
- 4.26 Contra les característiques internes d'una màquina, així com les externes modificades després de la verificació, fins mitja hora després de finalitzada la competició.
- 4.27 Contra la classificació de la competició, fins mitja hora després de publicar-se la mateixa.
- 4.28 Contra la resolució d'una petició d'aclariment, fins mitja hora després d'haver rebut la resposta per escrit del Director de la Competició.



- 4.29 Una mateixa reclamació no podrà versar més que sobre un sol assumpte concret. Els dipòsits de garantia es reintegraran quan la reclamació resulti fundada.
- 4.30 No es pot reclamar sobre la decisió del Jurat, però en determinats casos es pot apel·lar segons allò prescrit en el Codi Esportiu de la FCM.
- 4.31 Els participants, pel fet de la signatura de la inscripció, declaren conèixer i respectar el present Reglament Particular d'aquesta prova, així com el Reglament esportiu de la FCM, obligant-se a complir totes les disposicions contingudes en els mateixos.
- 4.32 Per tot el no especificat en aquest Reglament Particular de la prova, serà d'aplicació el que especifiqui el Reglament Esportiu de la FCM.
- 4.33 La interpretació del present Reglament correspon als Comissaris Esportius de la Competició en primera instància, i a la FCM en segona.

ARTICLE 5 PARTICIPANTS ADMESOS
--

- 5.1 Tots els posseïdors de llicència federativa (juvenil – cadets – júnior – sènior - veterans).
- 5.2 Els equips estaran formats per un mínim de tres (3) pilots per equip i un màxim de quatre (4) pilots per equip. No hi haurà distinció de categoria en funció del nombre de pilots.
- 5.3 Els participants amb llicència estrangera hauràn de portar el permís de participació a la cursa, emès per la seva federació nacional i la seva llicència en vigor, amb previ contacte amb el Grup 24 hores.



ARTICLE 6 CARACTERÍSTIQUES TÈCNIQUES

- 6.1 La competició està oberta a motocicletes agrupades amb els següents grups: **Grup2, Grup3, PromoCup-2T, PromoCup-4T i GreenCup.** Per a constituir un grup hi haurà d'haver com a mínim quatre (4) equips que prenguin la sortida a la competició. De no arribar a aquest número, els vehicles inscrits en l'esmentat grup seran inclosos en el grup que el Jurat de la Competició consideri més adient, comunicant aquest fet per escrit als equips afectats.
- 6.2 **Grup 2:** Motocicletes refrigerades per aire, amb embragatge automàtic o variador sense canvi de marxes, amb cubicatge no superior als 50cc (tol. 2%) i motor de 2 temps, essent la resta de preparacions lliures.
- 6.3 **Grup 3:** Motocicletes refrigerades per aigua, amb embragatge automàtic o variador sense canvi de marxes, amb cubicatge no superior als 50cc (tol. 2%) i motor de 2 temps, essent la resta de preparacions lliures.
- 6.4 **PromoCup-2T:** Motocicletes equipades amb canvi de marxes, amb cubicatge no superior als 74cc (tol. 2%) i motor de 2 temps, essent la resta de preparacions lliures.
- 6.5 **PromoCup-4T:** Motocicletes equipades amb canvi de marxes, amb cubicatge no superior als 125cc (tol. 2%) i motor de 4 temps, respectant d'origen el xassís, la refrigeració i els carters, essent la resta de preparacions lliures, essent la resta de preparacions lliures.
- 6.6 **GreenCup:** Motocicletes elèctriques on la seva homologació segons el Ministerio de Industria estiguin incloses a la categoria A1, i previ contacte amb els organitzadors de la cursa.
- 6.7 El so màxim permès serà de 94 db. mesurats per mètode estàtic.
- 6.8 Les manetes han d'acabar amb una esfera no inferior als 18 mm de diàmetre.



- 6.9 Queda prohibit portar retrovisors, porta paquets, cavallets, estreps de l'acompanyant, intermitents, pedals, així com altres element que el Comissari Tècnic consideri no adients o perillosos.
- 6.10 El canvi de motocicleta, de número d'identificació o del pilot, diferent dels que constitueix l'equip titular, serà motiu d'exclusió. Una vegada efectuada la inscripció, només s'admetran els canvis que es presentin per escrit al Jurat de la Competició, sempre que siguin formulat no més tard del moment d'efectuar les verificacions.
- 6.11 Durant la carrera, els pilots hauran d'anar previstos del casc homologat, pantalons i guants de material resistent, botes desprovistes de claus, espatlleres, genolleres i colzeres, així com camisa de màniga llarga com a mínim i el dorsal que tingui assignat cadascun d'ells. Les ulleres, d'ús facultatiu, hauran de ser de material inesclatable. Tot vehicle o pilot que presenti anomalies no serà autoritzat a accedir a la pista de carrera.
- 6.12 Les motocicletes hauran d'anar provistes d'un sistema d'enllumenat eficaç que haurà de funcionar correctament durant tot el període en que es precisi el seu funcionament i que permetrà detectar el vehicle a la foscor a una distància no inferior a 30 metres. Els fars davanters hauran d'emetre llum blanca o groga. El pilot de darrera, ha d'emetre llum vermella, no excedint la seva potència a 12w. S'autoritza el muntatge de fars supletoris. S'autoritza a retirar les òptiques de les motocicletes mentre no sigui obligatori l'ús de les mateixes. Mentre sigui requerit l'ús de l'enllumenat, el llum de la part posterior de la moto, ha de funcionar sempre, fins i tot amb la moto parada.
- 6.13 Els cascs dels pilots hauran d'estar provistos de superfícies reflectants de 20 cm² (5x4) com a mínim, situades a la part posterior del casc.
- 6.14 Les motos hauran de portar 3 plaques de dimensions no inferiors als 200x250mm.



- 6.15 Els dorsals els facilitarà l'organització, i no es podran retallar ni modificar sense el consentiment exprés del Comissari Tècnic de la prova.
- 6.16 L'equip accepta portar i respectar la publicitat que li ha estat assignada en el dorsal i les plaques, no podent ajuntar-hi cap altre gràfic o grafia.
- 6.17 Queda totalment prohibit posar qualsevol mena d'objecte o adhesiu a les plaques.

ARTICLE 7 INSCRIPCIONS
--

- 7.1 S'hauran de formalitzar via web a través de la pàgina <http://www.24hores.cat>. Seran admeses les inscripcions quan l'organització rebi el comprovant de pagament de la inscripció.
- 7.2 El tancament d'inscripcions finalitzarà el 19 d'agost de 2011 a les 18.00 hores.
- 7.3 L'organització limitarà el nombre d'equips a 50, tancant les inscripcions en aquest moment, si així o creu oportú.
- 7.4 Els drets d'inscripció es fixen en 485€ per equip (420€ en període d'inscripció anticipada entre el 27 de juny i el 15 de juliol de 2011).
- 7.5 Els pilots amb llicència estrangera hauran de posar-se en contacte amb l'organització a inscripcions@24hores.cat



ARTICLE 8 VERIFICACIONS

ADMINISTRATIVES

- 8.1 Els pilots hauran de presentar les seves llicències i fotocopia del DNI, passar el control de signatures i signar el document d'acceptació de risc.

TÈCNIQUES

- 8.2 Només s'admetrà una moto per equip. Es marcarà el xassís i el carter del motor que no podrà ésser substituït per cap motiu.
- 8.3 Es verificarà l'extintor del box de cada equip.
- 8.4 La verificació tècnica i preliminar es realitzarà per part del Comissari Tècnic, havent-se de trobar cada motocicleta davant del seu box per a procedir a la verificació i precintatge.
- 8.5 Pel que fa a la motocicleta, es verificaran els dorsals, manetes, llums, aspecte general de la moto, i tots aquells punts que consideri oportú el Comissari Tècnic.
- 8.6 Pel que fa a la indumentària del pilot, es realitzarà en el mateix moment i lloc que les tècniques, a més de quan es prengui la sortida al circuit, els aspectes descrits a l'Article 6.8
- 8.7 Si, a judici del Comissari Tècnic, alguna motocicleta no està d'acord amb les condicions exigides en aquesta competició, el cap d'equip serà advertit de les deficiències trobades i se li concedirà un termini de 30 minuts per a subsanar-les. Si a l'acabament del termini fixat no han estat corregides, se l'exclourà.
- 8.8 Durant el transcurs de la competició, les motocicletes podran ser examinades en qualsevol moment per assegurar-se de què estan en bones condicions de seguretat i per a comprovar si alguna de les peces marcades o precintades ha estat canviada.
- 8.9 L'Organització es reserva el dret de fer examinar pel Metge de la Competició als pilots inscrits i, en el seu cas, no permetre'ls prendre la sortida o excloure'ls, segons el resultat obtingut.



ARTICLE 9	ENTRENAMENTS
------------------	---------------------

9.1 Les tandes d'entrenament es distribuïran de la següent forma:

2 de setembre de 2011

19:30 a 21:00 entrenaments lliures

20:30 a 21:00 entrenaments cronometrats oficials

3 de setembre de 2011

11:00 a 12:00 entrenaments lliures

12:10 entrenaments cronometrats oficials. Es contarà com a volta de classificació, una única volta per equip, realitzada tipus crono en solitari, on les motocicletes sortiran cada 30 segons, per estricte ordre de dorsal de major a menor (50, 49, 48, ...)

14:00 publicació resultats entrenaments.

ARTICLE 10	SORTIDA
-------------------	----------------

10.1 45 minuts abans de la sortida, es col·locaran les motocicletes a la línia de sortida en ordre de volta ràpida.

10.2 Tot equip que no surti en el procés de presentació dels equips, passarà a l'últim lloc de la graella de sortida, ordenant-se aquests equips per ordre de dorsal.

10.3 S'autoritza l'escalfament de motors fins a 15 minuts abans del inici de la competició. A partir d'aquest moment, haurà d'abandonar la pista tot el personal dels equips, a excepció dels pilots que vagin a prendre la sortida.

10.4 En el moment de la sortida, la moto tan sols podrà ser aguantada per un altre pilot del mateix equip.

10.5 La sortida s'efectuarà a l'estil "LE MANS",



- 10.6 Un cop els Comissaris ensenyin la bandera verda, quedarà permès que un pilot de l'equip ajudi a empènyer la moto per arrancar-la.
- 10.7 Està prohibit sortir amb antelació a la senyal corresponent així com rebre ajuda exterior.

ARTICLE 11

RELLEUS

- 11.1 Un pilot haurà de guardar un mínim de repòs de 30 minuts entre 2 relleus.
- 11.2 Els relleus s'efectuaran tan sols en els box o zona de repostatge.
- 11.3 Prèvia autorització del Director de Competició, es permetrà el relleu fora de boxes d'un pilot que resulti lesionat després d'un accident i quedi impossibilitat per a seguir en competició. El pilot entrant serà acompanyat per la Organització fins el lloc corresponent.

ARTICLE 12

REPOSTATGE

- 12.1 La zona de repostatge es situarà en un lloc específic del circuit.
- 12.2 El repostatge es farà amb el motor parat i amb la ajuda de 2 dues persones com a màxim i degudament identificades de l'equip a que pertanyen.
- 12.3 Queda totalment prohibit tenir carburant al box i repostar fora del lloc destinat per l'organització.
- 12.4 En la zona de repostatge tan sols es podrà portar a terme el repostatge de carburant, el greixatge de la cadena, retirada del protector de filtre i el relleu del pilot. Qualsevol altre operació (canvi de filtres, reparar llums, ...) queda prohibida dins aquesta zona.
- 12.5 Està totalment prohibit fumar al box i la zona de repostatge.



ARTICLE 13

LLUMS

- 13.1 El director de cursa avisarà en el seu moment quan s'han d'encendre els llums.
- 13.2 El director de cursa avisarà en el seu moment quan es poden apagar els llums.
- 13.3 També s'avisarà, per megafonia, a l'equip que no li funcioni alguna de les dues llums. (veure article de penalitzacions).

ARTICLE 14

PREMIS

- 14.1 L'organitzador atorgarà els següents premis a les categories:
 - a) Trofeu als 3 primers equips classificats de les 24 Hores.
 - b) Trofeu als 3 primers equips classificats de cada Grup.
 - c) Trofeu als 3 primers equips classificats de la Vall del Tenes.
- 14.2 Per participar com equip de la Vall del Tenes, cal que com a mínim tres (3) dels pilots siguin residents d'alguns dels municipis que conformen la Vall (Lliçà de Vall, Lliçà d'Amunt, Santa Eulàlia de Ronçana i Bigues i Riells), fet que s'haurà d'acreditar per mitja del DNI o document oficial.

ARTICLE 15

PENALITZACIONS

Correspon al Jurat de la Competició decretar les sancions per infracció al present Reglament Particular. S'estableix el següent quadre de sancions:

- 15.1 No formalitzar la verificació preliminar: No autoritzat a sortir
- 15.2 Fraus de dades en la inscripció: Exclusió
- 15.3 Vehicle disconforme amb les normes de seguretat: Ordre de reparació
- 15.4 Verificar després de l'hora assenyalada: Multa 60 €
- 15.5 Posta en marxa no autoritzada: 1 volta



- 15.6 Prendre la sortida amb antelació: 1 volta.
- 15.7 Empènyer al pilot en el moment de la sortida abans de ser autoritzat pel Director de Cursa: 1 volta
- 15.8 Irregularitats observades en verificacions durant la carrera: Exclúsio
- 15.9 Canvi de motocicleta durant la competició: Exclúsio
- 15.10 Fer un relleu fora de les zones indicades per a tal: 20 voltes
- 15.11 Efectuar el relleu de forma no autoritzada: 20 voltes
- 15.12 Escurçar o tallar circuit: Exclúsio
- 15.13 Entrar o sortir de boxes per accessos no autoritzats: 5 voltes
- 15.14 Circular en sentit contrari al de la cursa (pista o box) Exclúsio
- 15.15 Obstaculitzar la pista de circulació de boxes: 1 volta
- 15.16 Presència en un box de personal no autoritzat: 1 volta
- 15.17 No anar provis de la indumentària reglamentària: No autoritzat a sortir
- 15.18 Deficiència del sistema d'identificació: No comptabilitzar volta
- 15.19 Canvi de número d'identificació durant la competició: Exclúsio
- 15.20 Repostar en lloc o forma no autoritzada: Exclúsio
- 15.21 Fumar en zones prohibides del circuit: 1 volta
- 15.22 Reparar amb assistència de forma no autoritzada: 10 voltes
- 15.23 Rebre ajuda exterior no autoritzada: 5 voltes
- 15.24 No parar el motor mentre es fa repostatge: 5 voltes
- 15.25 Realitzar maniobra deslleial amb conseqüències: Exclúsio
- 15.26 Realitzar maniobra deslleial sense conseqüències 1a: Avis
- 15.27 Realitzar maniobra deslleial sense conseqüències 2n: Exclúsio
- 15.28 No atendre a les indicacions dels Comissaris: Exclúsio
- 15.29 Conducció perillosa per als demás participants: Exclúsio
- 15.30 No detenir-se en el box en el termini d'una volta després de rebre avís de mal funcionament del llum de la motocicleta:
 - a) primer cop: Avis
 - b) segon avis: 1 volta
 - c) Següents avisos: 2 voltes



- 15.31 No respectar l'ordre de posició en cas d'apareixer la Safety Bike: 5 voltes
- 15.32 Avançar la Safety Bike: Exclusió
- 15.33 Realitzar l'última volta en temps superior al permès: No compt. de la volta
- 15.34 No introduir la motocicleta en el parc tancat a l'arribada: Exclusió
- 15.35 Infringir les normes del parc tancat: Exclusió
- 15.36 Irregularitats observades en la verificació final: Exclusió
- 15.37 Faltar el respecte a l'organització: 5 voltes
- 15.38 El Jurat de la competició pot considerar una reincidència com a motiu d'exclusió.

A.E. GRUP 24 HORES

Llicà d'Amunt, 23 d'abril de 2011